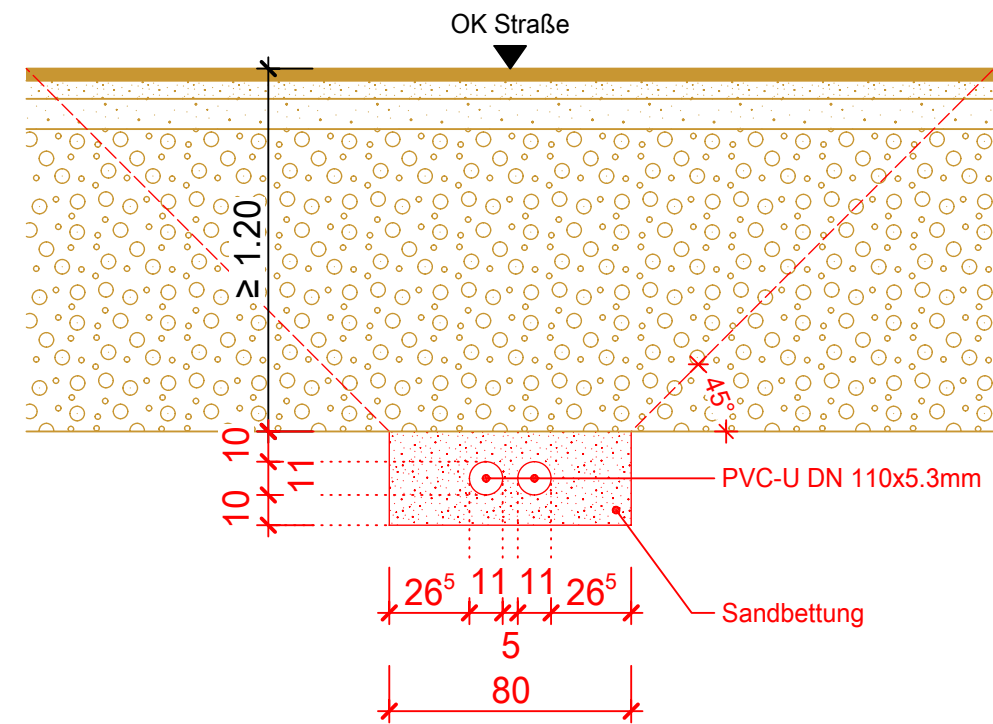


Baugrube



Hinweis:

- DIN 4124 Tabelle 6 - Lichte Mindestbreite für Gräben beachten.
- Sollten keine bindigen Böden im Bereich der Baugrube angetroffen werden, sind die Böschungen mit 45° auszuführen.

— — — — — Kabellerohre / Querung

 Kabelkleinschacht

Darstellung bestehender Ver- und Entsorgungsleitungen nur informativ, ohne Anspruch auf Vollständigkeit sowie der genauen Lage. Vor Bauausführung Leitungsträger zwingend hinzuziehen

Darstellung geplanter Versorgungsleitungen nur informativ, ohne Anspruch auf Vollständigkeit sowie der genauen Lage. Begleitmaßnahmen / Planungen der Leitungsträger beachten. Vor Bauausführung Leitungsträger zwingend hinzuziehen

☐	Leitungen in paralleler Maßnahme
☒	Schächte, Leitungsträger nicht bekannt

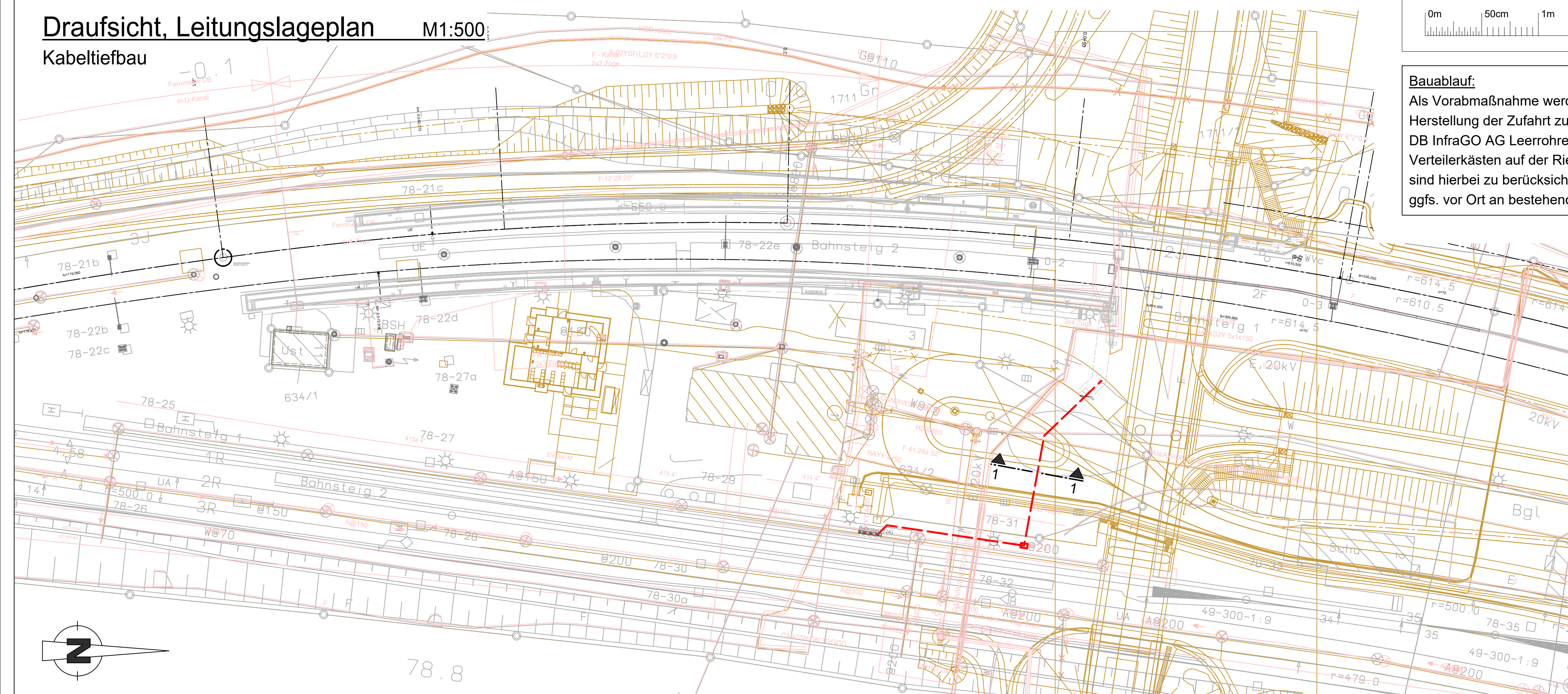
Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.
Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungen wird keine Gewähr übernommen.

Alle Maße sind örtlich durch den AN Bau zu prüfen. Im Bereich der vorhandenen Leitungen sind zwingend Suchschachtungen vor der Maßnahme durchzuführen, um die genaue Höhenlage der vorhandenen Leitungen zu bestimmen.



Als Vorabmaßnahme werden im Zuge der Maßnahme zur Herstellung der Zufahrt zum Bahnhof in Goldshöfe für die DB InfraGO AG Leerrohre zur Anbindung der Jagstseite an die Verteilerkästen auf der Rieseisse verlegt. Bestehende Leitungen sind hierbei zu berücksichtigen, die Lage der Leerrohrtrasse ist ggfs. vor Ort an bestehende Leitungstrassen anzupassen.

Kabeltiefbau



Unterlage: 10.4

- | | |
|---|---|
|  | Neubau |
|  | Abbruch |
|  | Bestand |
|  | Parallele Maßnahmen, nachrichtliche Darstellung |

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr DB InfraGO AG Regionalbereich Südwest Bahnhofsmanagement Ulm Lautenschlagerstraße 20, 70173 Stuttgart	Bauherrenvertretung / Projektleitung DB InfraGO AG Geschäftsbereich Personenbahnhöfe Baumanagement, IIP-SW-IV 11 Lautenschlagerstraße 20, 70173 Stuttgart	
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE		Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt	Goldshöfe (Jagstseite) Bahnhofmodernisierung
---------	---



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke Goldshöfe - Crailsheim	Maßstab 1:500 / 1:25
Planbezeichnung/ Planinhalt	Lageplan Kabeltiefbau	Strecken-Nr. 4940	Bahnhofs-Nr. 2175
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.	Lageplan	Stations-km 0,0+00	Koordinatensystem GK
Plannummer	A8--_300_B14----_PLP_B--_01_-		Höhensystem DHHN 12

Planersteller  KREBS+KIEFER Dorsch Gruppe KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Letztstraße 45 70669 Stuttgart T 0714 99520-100 www.kk.de	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabebeschreiben vom _____ Freigabe Nr. _____	
Brugger Name (Druckschrift) Datum gez. Brugger		
_____ Name (Druckschrift) Datum Unterschrift		

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)						Planersteller (Gleichstellung) Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____ des Bauvorlageberechtigten vom _____		
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift			

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt					
Auftragnehmer Bau			Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE		
-	-	-	-	-	-
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Die Übernahme der handveridierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt			Bearbeitung CAD		
			Auftragnehmer Bau		
				Datum	Name(Druckschrift)
			gez.	02.09.2025	Vojnov
- Name (Druckschrift) - Datum - Unterschrift			gepr.	02.09.2025	Leibfarth